



FEDERACION NORTE DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO KARTING FedeNor.

A N E X O 1/15222 KARTING CHASIS TODAS

FedeNor. 2022

CATEGORIAS: TODAS.

Vigencia y Aplicación 15 de Febrero de 2022.

Texto viejo chasis

Art. Nº 21 PARAGOLPES TRASERO Art. 21 Pág. 5

OBLIGATORIO

Deberá cubrir el ancho de los neumáticos traseros. Compuesto como mínimo de una barra anti-enclavado con un diámetro mínimo de 16 (dieciséis) milímetros y de una barra superior con un diámetro mínimo de 16 (dieciséis) milímetros. La unidad entera debe sujetarse al marco en por lo menos dos puntos, en los dos tubos principales del chasis. Sera de uso opcional, la utilización del nuevo paragolpes trasero envolvente de una sola pieza en material plástico, homologado por la del A.C.A.

Deberá colocarse una sujeción entre la estructura del paragolpes y el chasis, mediante un cable de acero de mínimo 4mm.

Texto nuevo chasis

Art. Nº 21 PARAGOLPES TRASERO Art. 21 Pág. 5

OBLIGATORIO

Deberá cubrir el ancho de los neumáticos traseros. Compuesto como mínimo de una barra anti-enclavado con un diámetro mínimo de 16 (dieciséis) milímetros y de una barra superior con un diámetro mínimo de 16 (dieciséis) milímetros. La unidad entera debe sujetarse al marco en por lo menos dos puntos, en los dos tubos principales del chasis. Será de uso opcional, ***la utilización del Nuevo Paragolpes Trasero envolvente de una sola pieza en material plástico, homologado por la del A.C.A. Deberá ser de gran serie.***

Deberá colocarse una sujeción entre la estructura del paragolpes y el chasis, mediante un cable de acero de mínimo 4mm.