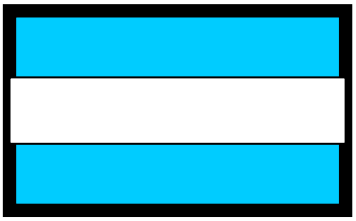
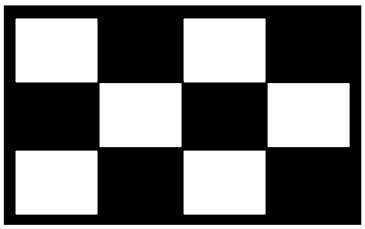
2019 CODIGO DE BANDERAS FEDENOR

Bandera de largada: generalmente es la bandera nacional. De lo contrario, el color de la bandera no debe causar confusión con las otras banderas descriptas en este código,

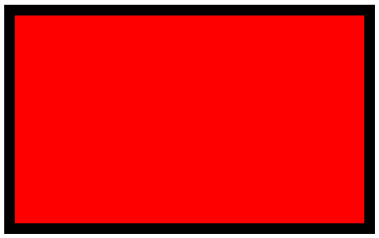


debe ser especificado en las Normas Suplementarias (R.P.P.).
La señal de comienzo será dada bajando la bandera, la cual, para la preparación de largada no debe ser levantada por encima del nivel de la cabeza hasta que todo los coches estén detenidos y en ningún caso por mas de 5 segundos.



Bandera de Fin: Agitar Bandera a cuadro significa el fin de una tanda de Entrenamientos, Clasificación, Series, Series complementarias y Prueba Final.

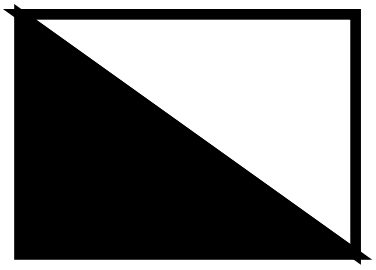
Bandera Roja: Debera ser agitada en la Dirección de la Prueba, cuando se haya decidido parar una tanda de entrenamientos o la prueba en cuestión y simultaneamente en cada puesto de señalización del circuito. Todos los pilotos debran reducir sustancialmentee inmediatamente la velocidad y dirigirse



a los boxes o ha donde la Dirección de la Prueba lo indique,con extrema precaución y estar preparados para detenerse si fuera necesario. Estan prohibidos los adelantamientos.
La bandera roja puede utilizarce tambien, exclusivamente por el Director de la Prueba o su asistente para cerrar el circuito.

Bandera Roja: Esta bandera deberá mostrase agitada únicmente por orden del Director de Carrera o Comisario Deportivo, cuando sea necesario detener una tanda de entrenamientos, clasificación o carrera. Todos los pilotos deberán reducir sustancial e inmediatamente la velocidad y volver a los boxes o al lugar indicado por las autoridades de la prueba estando preparado para deternerse si fuera necesario. Estan prohibidos los adelantamientos.

Bandera Blanca y Negra: Dividida en dos partes diagonalmente, mitad blanca mitad negra.



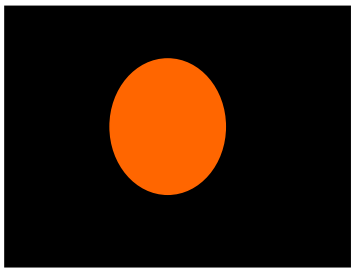
Se levanta quieta con un número en blanco sobre un cartel de señalización negro.
Es una advertencia **(una sola vez),** al piloto del coche cuyo número se exhibe, por su comportamiento. (Apercibimiento), No se pueden colocar (2) APERCIBIMIENTOS por evento, el segundo es **EXCLUSION.**
FEDENOR suplanta a partir del año 2011, esta bandera por una pancarta con el número de auto incluido.

Bandera negra: (sin agitar) junto con un número blanco sobre cartel negro, informa al piloto del coche cuyo número se exhibe, que debe detenerse en su box en la próxima vuelta. No se exhibirá durante más de (4) cuatro vueltas.

La decisión de exhibir la bandera negra es competencia de los Comisarios Deportivos.

FEDENOR suplanta a partir del año 2011, esta bandera por una pancarta con el número de auto incluido.

Bandera Negra con disco Naranja (40 cms de diámetro): Se exhibe junto con número blanco sobre un cartel de señalización negro. Informa al piloto del coche cuyo número se exhibe que su vehiculo tiene problemas mecánicos, que lo ponen a el y otros pilotos en situación de riesgo y significa que debe detenerse en su box en la próxima vuelta.

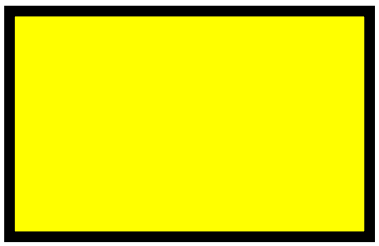


Cuando los problemas mecánicos hayan sido resueltos a satisfacción de los Comisarios Técnicos, el auto podrá volver a salir a pista.

FEDENOR suplanta a partir del año 2011, esta bandera por una pancarta con el número de auto incluido.

Nota: Se podrán autorizar la exhibición de estas últimas (3) tres banderas, en otros lugares que no sean la línea de largada, en caso que la visibilidad, longitud del circuito o la velocidad de los coches, lo torne conveniente.

Bandera Amarilla: Es una señal de peligro y deberá mostrarse a los pilotos de dos maneras con los siguientes significados:



Una sola Bandera agitada: Reduzca la velocidad no adelantarse y este preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.

Dos Banderas agitadas: reduzca la velocidad, no adelantarse y este preparado para cambiar de dirección o detenerse.

un peligro obstruye total o parcialmente la pista.

normalmente, las banderas amarillas no deben mostrarse mas que en le Puesto de comisarios de pista que se encuentre inmediatamente antes del lugar peligroso.

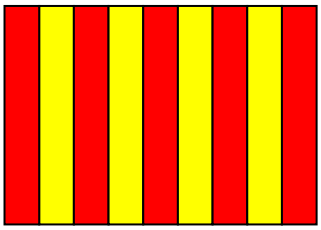
Sin embargo en algunos casos, el director de carrera podrá ordenar que se presente en más de un puesto de comisarios de pista anteriores al incidente.

Los adelantamientos estarán prohibidos entre la primera bandera amarilla y la bandera verde desplegadas después del incidente. **(LA CDA AUTORIZA EL SOBREPASO AL VISUALIZAR LA PRIMER BANDERA VERDE) ART. 28 de las prescripciones generales para competencias en pista RDA 2011.**

Las banderas amarillas no deberán mostrarse en boxes, salvo incidentes de cual el piloto estará advertido.

Podrá mostrase bandera amarilla en la dirección de la prueba si se toma como sector o el director de la prueba o Comisarios Deportivos lo creen conveniente.

Bandera amarilla con franjas rojas: Esta bandera deberá mostrarse inmóvil a los pilotos para advertirlos de una disminución de la adherencia, debida a la presencia de aceite o agua sobre la pista, en la zona de influencia de la bandera.



Esta bandera se presentara (en función de las circunstancias) durante un mínimo de cuatro vueltas a menos que el pavimento se normalice antes.

No será necesario presentar bandera verde en el sector siguiente a aquel en que haya mostrado la bandera amarilla con rayas rojas.

Bandera Verde: Esta bandera deberá utilizarse para indicar libre paso. Se deberá mostrar agitada en el puesto de los comisarios de pista que hubiera necesitado la utilización de una o varias banderas amarillas, inmediatamente después de acabado el incidente.

También puede utilizarse si fuera necesario en la Dirección de la Prueba para indicar el comienzo de una vuelta de precalentamiento, o el comienzo de la sesiones de entrenamientos, clasificación y para un relanzamiento después de un "A S" todo por orden del Director de carrera.

Bandera blanca: En todo momento se exhibirá agitada, para indicar al piloto afectado, que hay un vehiculo mas lento sobre el sector de la pista controlado por este puesto de vigilancia.

También se puede mostrar por el mismo motivo en la Dirección de la Prueba.

Bandera azul claro (celeste): Deberá ser agitada normalmente para indicar a un piloto que esta a punto de ser adelantado. No tiene el mismo significado en los entrenamientos que en la carrera.

En todo momento:

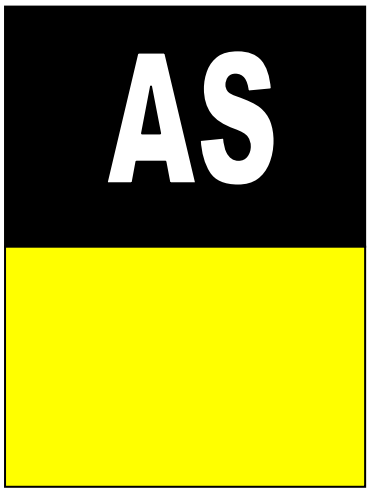
- Una bandera inmóvil deberá mostrarse al piloto que salga de boxes, si uno o varios vehículos se aproximan por la pista.

Durante los entrenamientos:

- Ceda el paso a un vehiculo mas rápido que se dispone a detenerse.

Durante la carrera: Esta bandera debe mostrarse normalmente a un vehiculo que va a ser adelantado por otro que cuando complete esta maniobra contara con una vuelta de ventaja sobre el vehiculo adelantado y, cuando se aproxima el piloto retrasado deberá permitir al vehiculo que le sigue que se adelante en la primera ocasión.

Cartel de "A S": Se exhibe en los puestos de banderilleros así también como en la Dirección de la Prueba, siempre con una bandera amarilla inmóvil.



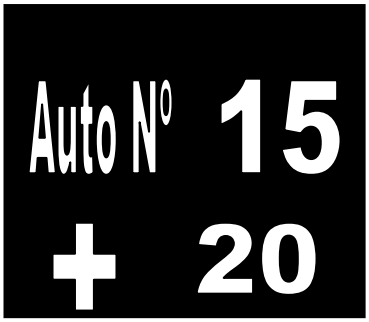
También se puede utilizar una pancarta amarilla, colocando en la parte supe rior la iniciales AS con fondo negro y letras blancas eliminado así la bande-ra amarilla.

Cartel de largada demorada: Lo usa el largador si por cualquier circunstancia debe interrumpir el procedimiento de largada.

Carteles de 5, 3 y 1:

Se utilizan para el procedimiento de largada, cartel de **(1)** también se utiliza para marcar la última vuelta de una prueba en cuestión.

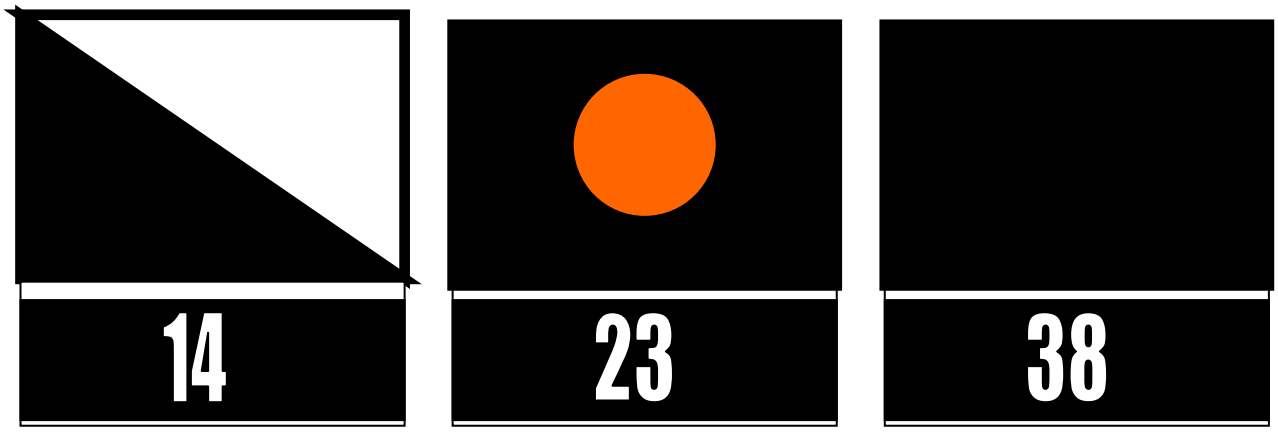
Cartel con número de auto: Se le muestra al vehiculo correspondiente + recargo de tiempo por una sanción



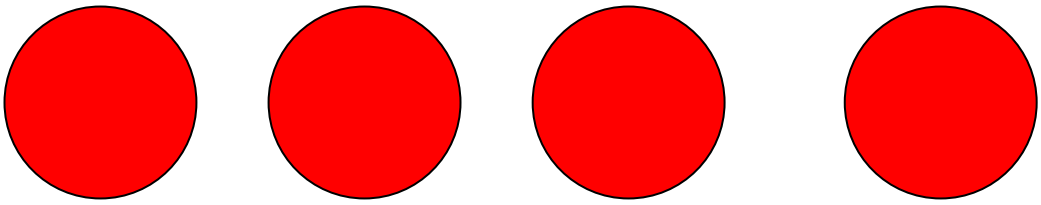
O solamente el número de auto para una señalización con algún tipo de bandera.

Carteleria Negra con números y letras Blancos: Todos los carteles que figuran en este código deben ser negros con números y letras blancos

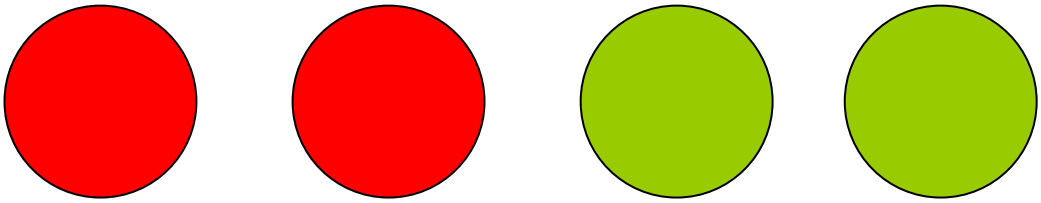
Banderas suplantadas con carteles: Estas (3) tres banderas son suplantadas con carteles y en la parte inferior se coloca el número del vehiculo a señalar. La parte donde va el número debe ser negra con números blancos.



Semáforo de largada: El semáforo de largada debe llevar únicamente luces rojas.



Semáforo rojo y verde: En puerta de boxes se debe usar semáforo rojo y verde.



DEPARTAMENTO DEPORTIVO FEDENOR 2019.

EL CODIGO DE BANDERAS PUBLICADO EN PROXIMA PAGINA ES EL MISMO PERO ESTA EN UNA SOLA HOJA PARA QUE SU IMPRESIÓN NO SEA TAN ABULTADA, PERO EL SIGNIFICADO ES EL MISMO DEL CUAL ESTA PUBLICADO MAS ARRIBA EN LA PRIMERA PARTE DEL CODIGO DE BANDERAS.

Banderas	FIA - Campeonatos oficiales – CDA – FEDENOR - CODIGO DE BANDERAS 2019.
	BANDERA VERDE: **FIN DE RIESGO/REINICIO DE CARRERA:** Pista liberada.
	BANDERA AMARILLA: **PRECAUSION EN EL TRAMO O EN TODO EL RECORRIDO (CUANDO SE MUESTRA SEÑAL DE "A S"):** Con una bandera o con doble amarilla prohibido adelantarse, hasta visualizar la próxima bandera verde.
	BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS: **DESPERDICIOS, ACEITE O TRAMO RESBALADIASO:** Se presenta inmóvil, es la advertencia de una disminución de la adherencia.
	BANDERA ROJA: **DETENCION DE CARRERA:** Todos los pilotos deben reducir inmediatamente y sustancialmente la velocidad y dirigirse a boxes o donde la dirección de la prueba lo indique, prohibido adelantarse.
	BANDERA BLANCA: **VEHICULO LENTO EN PISTA:** Advertencia que circula un vehiculo lento en pista, incluso puede ser AMBULANCIA, BOMBEROS, RESCATE, ETC:
	BANDERA NEGRA: **EXCLUSION INMEDIATA DE UN PILOTO:** Se informa al auto/piloto cuyo número se exhibe, que debe detenerse en su box en la próxima vuelta. **(SE SUPLANTA CON PANCARTA Y NUMERO).**
	BANDERA NEGRA CON CIRCULO NARANJA: **VEHICULO CON PROBLEMAS NECERSITA DETENERSE:** Se informa al auto/piloto cuyo número se exhibe, que debe detenerse en su box, inmediatamente porque tiene problemas mecánicos los que ponen en riesgo a el y otros pilotos. **(SE SUPLANTA CON PANCARTA Y NUMERO).**
	BANDERA BLANCA Y NEGRA DIAGONAL: **CONDUCCION ANTIDEPORTIVA: (APERCIBIMIENTO).** Es una advertencia (una sola vez) al auto/piloto cuyo número se exhibe, por su comportamiento. **(SE SUPLANTA CON PANCARTA Y NUMERO).**
	BANDERA AZUL (CLARO): **VEHICULO MAS RAPIDO APROXIMANDOSE:** Advertencia que un vehiculo mas rápido se aproxima con intenciones de sobrepaso.
	BANDERA A CUADROS: **FIN DE CARRERA:** agitada significa fin de una tanda de entrenamientos, clasificación, series, pruebas complementarias y/o prueba final.
	BANDERA NACIONAL O DEL CLUB ORGANIZADOR: Se utiliza para dar comienzo a una prueba de entrenamientos, clasificación, series, prueba complementaria y/o prueba final. Deben estar bien informados todos los pilotos de su uso.

DEPARTAMENTO DEPORTIVO FEDENOR 2019.