

El día 1 de febrero del 2019 la categoría T.C. 850 decidió por mayoría de todos los presentes lo siguiente:

1 Las cubiertas que se van a utilizar durante el año son las pirelli 510 rodado 13, las mismas que venimos utilizando, van a ser todas usadas, y se va a realizar un sorteo en cada carrera de las mismas.

En la primer fecha se van a sellar hasta 8 cubiertas por auto, y a partir de la tercera se sellan dos mas por auto. El sorteo se va a realizar, para la primer fecha una semana antes, y de ahí en mas el sábado de la carrera. Para cada sorteo cada piloto deberá llevar el numero de cubiertas que se van a sortear, por ejemplo para la primer fecha 8 (ocho), y se van a hacer distintas pilas teniendo en cuenta el desgaste de cada una y después se van a sortear, los pilotos deben llevar cubiertas en buenas condiciones ya que serán revisadas, y en caso de no cumplir con los requisitos `para ser usadas serán descartadas, **y dicho piloto no tendrá cubiertas, se van a hacer 8 pilas separándolas por el desgaste, quien no lleve cubiertas para las mejores pilas, tampoco podrá agarrar cubiertas de dichas pilas.**

2 en la carrera de baradero y san nicolás se pueden colocar en la tracción las cubiertas traseras que utiliza la formula Renault, pero colocadas en las llantas que usamos nosotros.

3 El representante de la categoría sigue siendo Luciano Stefanazzi.

4 En la segunda y la quinta fecha corremos con pilotos invitados, en arrecifes y con los puntajes del año pasado. Los pilotos habilitados para participar como invitados, son todos aquellos que no corran como titulares e esas fechas.

Clasificación titular: 1 – 7.5p, 2 – 5p, 3 – 3.5 p, 4 – 2.5p, 5 – 1.5p, 6 – 0.5p.

Clasificación invitado: 1 – 3.75p, 2 – 2.5p, 3 – 1.75 p, 4 – 1.25p, 5 – 0.75p, 6 – 0.25p.

Final titular: 1-30, 2-25, 3-21, 4-18, 5-15, 6-13, 7-12, 8-11, 9-10, 10-9, 11-8, 12-7.5, 13-7, 14-6.5, 15-6, 16-5.5, 17-5, 18-4.5, 19-4, 20-3.5, 21-3, 22-2.5, 23-2, 24-1.5, 25-1, 26-0.5

Final invitado: 1-15, 2-12.5, 3-10.5, 4-9, 5-7.5, 6-6.5, 7-6, 8-5.5, 9-5, 10-4.5, 11-4, 12-3.75, 13-3.5, 14-3.25, 15-3, 16-2.75, 17-2.5, 18-2.25, 19-2, 20-1.75, 21-1.5, 22-1.25, 23-1, 24-0.75, 25-0.5, 26-0.75

5 Los puntajes en las carreras normales siguen igual:

Clasificación: 1 – 5p, 2 – 3p, 3 – 1 p.

Serie: 1 – 7.5p, 2 – 5p, 3 – 3.5 p, 4 – 2.5p, 5 – 1.5p, 6 – 0.5p.

Final: 1-30p, 2-25p, 3-21p, 4-18p, 5-15p, 6-13p, 7-12p, 8-11p, 9-10p, 10-9p, 11-8p, 12-7.5p, 13-7p, 14-6.5p, 15-6p, 16-5.5p, 17-5p, 18-4.5p, 19-4p, 20-3.5p, 21-3p, 22-2.5p, 23-2p, 24-1.5p, 25-1p, 26-0.5p.

- 6 El puntaje por presentación será de 10 (diez) puntos para la primera fecha y 5 (cinco) para cada una de las restantes.
- 7 Se autoriza la inscripción de Binomios, debiendo cumplir cada una de las partes, como mínimo, el 30 (treinta) % de las fechas de la etapa regular, y la misma proporción en el play off.
- 8 Fedenor debe llevar a los circuitos las plantillas para medir las trompas y techos de los autos.
- 9 En caso de que a algún piloto le toque desarmar el motor, y no este dispuesto, por el gasto que esto implica, se le da la posibilidad de precintar el carter, mediante precintos provistos por la categoría, y a costo del piloto, en caso de presentar alguna irregularidad al momento de desarmarlo, perderá todos los puntos obtenidos desde el precintado hasta el desarme.
- 10 Pruebas libres: están prohibidas para los primeros 5 (cinco) de cada carrera, como también para los primeros 5 (cinco) del campeonato, salvo que fuera debutante un piloto en el circuito.
- 11 Para la carrera de San Nicolás, solo se habilitará una prueba comunitaria el día viernes previo a la carrera, en caso de algún piloto no poder concurrir el viernes, el mismo estará habilitado para girar en todos los grupos de las tandas de pruebas del sábado.
- 12 se habilita para la revisión técnica la incorporación de un pasa no pasa de 60 mm, para medir la altura mínima de los autos.
- 13 Podremos recibir ayuda externa solo con bandera roja.
- 14 Se puede cambiar de marca y modelo de auto durante el transcurso del campeonato.
- 15 La revisión técnica será cruzada obligatoriamente.
- 16 Todo piloto que comience a competir a partir de la 3 (tercera) fecha deberá cargar con los kilos del mas pesado de la categoría para la clasificación, en caso de no estar entre los 10 (diez) primeros se le sacará el lastre para continuar la competencia.
- 17 En la carrera de San Nicolás se realizaran (2) dos clasificaciones y (2) dos finales, con puntajes normales las finales, y las clasificaciones como en la de invitados titular.
- 18 Todo piloto que comience a competir a partir de la 6 (sexta) fecha deberá tener el auto con un peso mínimo de 890 (890) kg.
- 19 Por cada a carrera ganada el auto deberá pesar 50 (cincuenta) kg por encima del peso mínimo que le correspondía en esa fecha para la próxima. Por el segundo puesto 30 (treinta) kg. Por el tercer puesto 15 (quince) kg. Hasta llegar a Sin tope de 890 (ochocientos noventa) kg. En caso de terminar un piloto que tenga lastre 10 (decimo) , o más atrás descargar a 20 (veinte) kg por fecha.

20 Al ingresar al play-off no se descargan los kilos. Se otorgan 5 (cinco) puntos por cada carrera ganada.

Los pilotos presentes fueron:

Padilla Franco

Ricardo Pablo

Ricardo Jose

Marelli Pablo

Chaparro Franco

Bonetto Juan Pablo

Bressano Gustavo

Rabanal Carlos

Forlano Guido

Gallo Juan Sebastian

Cervera Maximiliano

Coma Leonardo

Diaz Sergio

Diaz Leonardo

Zanazzi Leonardo

Leon Fernando

Stefanazzi Luciano